

เครือข่ายร่วมใจ ลดภัยอุบัติเหตุ

นายจิระวัฒน์ ธีราชรักษ์ ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

สำนักงานสาธารณสุขอำเภอโซ่พิสัย โทรศัพท์ : ๐๘๐๑๘๘๕๙๒๐ e-mail: ton_cph@hotmail.com

ที่มาและความสำคัญ

ปัญหาการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน (Road Traffic injury) นับว่าเป็นปัญหาที่ทุกภาคส่วนควรให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหา ในประเทศไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรประมาณ ปีละ ๒๐,๐๐๐ คนต่อปี เฉลี่ยวันละ ๕๐ คนต่อวัน จังหวัดบึงกาฬปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (ข้อมูล ๑ ต.ค.๖๔-๑๘ ก.ค.๖๕) เสียชีวิต ๘๙ ราย คิดเป็นอัตรา ๒๑.๑๖ ต่อประชากรแสนคน (ค่าเป้าหมายอัตราเสียชีวิต < ๒๔.๐๗ ต่อ ปชก.แสนคน) อำเภอโซ่พิสัยปีงบประมาณ ๒๕๖๔ มีรายงานผู้เสียชีวิต ๑๗ ราย คิดเป็นอัตรา ๒๔.๔๓ ต่อประชากรแสนคน (ไม่เกิน ๑๘ ปชก.แสนคน) ปี ๒๕๖๕ รายงานผู้เสียชีวิต ๗ ราย เป็นชาย ๔ ราย เป็นหญิง ๓ ราย คิดเป็นอัตรา ๑๐.๐๖ ต่อประชากรแสนคน ผู้บาดเจ็บ ๘๕๐ ราย เป็นชาย ๕๗๑ ราย เป็นหญิง ๒๗๙ ราย คิดเป็นอัตรา ๑,๒๐๗.๐๔ ต่อประชากรแสนคน ซึ่งสาเหตุเกิดจากปัจจัยด้านต่างๆที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ๑)สภาพแวดล้อม เช่น ทางแคบและโค้งถนนบางจุดสร้างไม่ถูกหลักเกณฑ์ไม่รับกับการขับขี บริเวณทางแยกทางร่วมที่มีป้ายเตือนไม่ชัดเจน เป็นต้น ๒) สภาพยานพาหนะ เช่น ชำรุด ไม่มีความพร้อม ๓) ผู้ขับขี่ เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัยและขับรถเร็ว ร่วมกับมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ

จากข้อมูลดังกล่าวคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) อำเภอโซ่พิสัย ได้ให้ความสำคัญกับประเด็นอุบัติเหตุจราจรทางถนนเป็นอันดับแรกและขับเคลื่อนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาตามมติ โดยการมีส่วนร่วมของหน่วยงานทุกภาคส่วน จึงทำให้เกิดนวัตกรรม “เครือข่ายร่วมใจ ลดภัยอุบัติเหตุ” ภายใต้โครงการขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนระดับอำเภอ (RTI: Road Traffic Injury)โดยระบบสุขภาพอำเภอ (DHS) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ และกรอบการดำเนินงานการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ (District Road Traffic Injury : D-RTI)

วัตถุประสงค์

- ๑.เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ (ไม่เกิน ๒๔ ต่อปชก.แสนคน)
- ๒.เพื่อให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.)
- ๓.เพื่อให้เกิดนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ โดยการมีส่วนร่วมของเครือข่ายในตำบล

การดำเนินงาน

๑. ทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.)
๒. จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) เพื่อชี้แจงบทบาทหน้าที่การแก้ปัญหาลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนนโดยกลไกคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอ (พชอ.)
๓. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอโซ่พิสัย

๔. จัดทำโครงการขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนระดับอำเภอ (RTI: Road Traffic Injury) โดยระบบสุขภาพอำเภอ (DHS) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๕. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอโซ่พิสัยตามโครงการและชี้แจงกิจกรรม จัดทำร่างคำสั่งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) พร้อมเสนอแผนออกประชุมชี้แจงแนวทางจำนวน ๗ ตำบล

๖. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) จำนวน ๗ ตำบล ร่วมกับตัวแทนคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) เพื่อร่วมระดมความคิด ข้อคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ เช่น มาตรการชุมชนมาแล้วขับ การกำหนดและแก้ไขจุดเสี่ยง เป็นต้น พร้อมทั้งร่วมเสนอกิจกรรมโครงการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในตำบลเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณกองทุนหลักประกันสุขภาพระดับพื้นที่ บรรจุในแผนปฏิบัติการและดำเนินการต่อเนื่องทุกปี

๗. คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ดำเนินการตามกิจกรรมโครงการ เช่น การแก้ไขจุดเสี่ยง อบรมวินัยจราจรนักเรียน ประชาชนในตำบล

๘. สรุปกิจกรรม แนวทางและข้อเสนอแนะ พร้อมเสนอโครงการงบประมาณ ให้กับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.)

๙. ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานฯ โดยคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอโซ่พิสัย และคืนข้อมูลผ่านเวทีประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.) การประชุมหัวหน้าส่วนราชการ และการประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน

๑๐. สรุปผลการดำเนินงานตามกรอบกิจกรรมการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ (District Road Traffic Injury : D-RTI)

เครื่องมือที่ใช้ การเก็บรวบรวมข้อมูล

๑. ดำเนินการภายใต้คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.)

๒. ดำเนินการตามกรอบกิจกรรมการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ (District Road Traffic Injury : D-RTI) ๙ กิจกรรม

ผลการดำเนินงาน

๑. ประชาชน มีพฤติกรรมการขับขี่ที่ดี และเคารพกฎจราจรมากขึ้น
๒. การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและอัตราการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนลดลง จากปี ๖๔ ผู้เสียชีวิต ๑๗ ราย คิดเป็นอัตรา ๒๔.๔๓ ต่อประชากรแสนคน ปี ๖๕ ผู้เสียชีวิต ๗ ราย คิดเป็นอัตรา ๑๐.๐๖ ต่อประชากรแสนคน

๓. มีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ทุกตำบล

๔. ทุกตำบลมีโครงการป้องกันอุบัติเหตุ โดยทุกภาคส่วนมีส่วนร่วม

๕. จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้รับการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม



คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สปล.อปท.)



ร่วมเสนอแนวทางการแก้ไข